



Un bilan satisfaisant grâce à une clientèle fidèle, les Normands ont conforté leurs besoins de mobilité en 2020

2020, une année difficile pour le trafic aérien, pondérée à Caen

Au niveau national, le trafic aérien a baissé de 70 %.

L'aéroport de Caen-Carpiquet a limité la baisse avec **162 426 passagers commerciaux** accueillis, soit moins 46,7 % de trafic par rapport à l'excellente année 2019. Ce taux de régression est largement inférieur à la moyenne nationale. Le modèle économique de l'aéroport de Caen-Carpiquet reposant sur un trafic de capitale régionale à capitale régionale s'est révélé particulièrement pertinent pendant cette crise.

Et la Normandie est attractive. L'envie de « voyager en France », de « partir ou venir en Normandie en avion » est confirmée par une étude menée en juillet 2020* auprès des passagers au départ de Caen. Sur la ligne Caen<>Toulouse, ce sont à 53 % des voyageurs originaires d'Occitanie (47 % de Normands), sur la ligne Caen<>Marseille, ce sont à 42 % des voyageurs de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur (58 % de Normands). Un constat qui intègre les déplacements professionnels et les déplacements familiaux.

Autre indicateur, le fort taux de remplissage des avions en 2020 et la reprise d'un rythme d'activité habituel, dès que cela a été rendu possible, témoignent de la grande confiance des passagers et leur besoin de mobilité au départ de Caen. Autre signe positif, les compagnies aériennes ont rouvert les vols à l'aéroport de Caen-Carpiquet avant Orly notamment pour AIR France et VOLOTEA a profité de cette reprise pour lancer une nouvelle ligne vers Nice. L'avion reste un moyen de transport rapide, bon marché et sûr.

L'aéroport de Caen-Carpiquet a maintenu l'accueil de vols sanitaires

L'infrastructure, propriété de la Communauté urbaine Caen la mer, exploitée par la SAS Aéroport Caen Normandie- CCI Caen Normandie, a été durement affectée par cette conjoncture économique, comme toutes les entreprises. L'aéroport a été fermé au public pendant près de 3 mois, mais les équipes se sont attachées à maintenir les équipements en parfait état de fonctionnement et de sécurité.

Compte tenu du contexte, l'accueil de vols sanitaires a augmenté. Afin d'assurer le transport de patients, les avions-ambulances ou avions-médicalisés ont été mobilisés. 323 vols sanitaires se sont posés sur le tarmac en 2020, contre 97 en 2019, soit une hausse de 232 %.

Des perspectives pour 2021 et des réservations déjà possibles

8 destinations demeurent desservies en direct au départ de Caen-Carpiquet : **Ajaccio, Bastia, Calvi, Figari, Lyon, Marseille, Nice et Toulouse.**

Nouveau : VOLOTEA lance une nouvelle ligne vers **Montpellier.**

La compagnie **VOLOTEA reprend son programme de vols** et lance la ligne vers Montpellier :

- À partir du 19 février, jusqu'à 5 vols par semaine à destination de Marseille
- À partir du 26 mars, 2 vols par semaine vers Lyon et vers Nice
- A partir du 2 avril, jusqu'à 4 vols par semaine vers Toulouse et 2 vols par semaine vers Montpellier
- À partir du 3 avril, jusqu'à 4 vols par semaine vers Ajaccio et jusqu'à 2 vols vers Bastia
- À partir du 24 avril, jusqu'à 2 vols par semaine vers Figari

La compagnie **AIR FRANCE maintient son programme de l'été 2020** vers Ajaccio et Calvi et dessert la destination de Lyon.

En 2021, le port du masque reste obligatoire dans l'aéroport et à bord des avions. Comme en 2020, une attestation sur l'honneur pour déclarer la non-infection à la Covid-19 sera demandée à l'aéroport (jusqu'à nouvel ordre).

Les clients peuvent se renseigner au départ ou à l'arrivée à Caen directement sur le site de l'aéroport : <https://www.caen.aeroport.fr/>. Le comptoir-vente est ouvert du lundi au vendredi de 8h à 18h45, le dimanche de 14h15 à 18h45. Les informations sont également possibles par téléphone au 02.31.71.20.10 ou par courriel : aeroventes@caen.cci.fr

COMMUNAUTE URBAINE CAEN LA MER

Retour sur les travaux 2020 et les projets 2021 pour l'aéroport Caen-Carpiquet

En 2020, Caen la mer a investi majoritairement sur deux projets. Premièrement le **réaménagement du parvis et du cheminement du parking usagers**. Avec un coût de 250 000 € HT (dont un accompagnement de la Région Normandie à hauteur de 25 %), le but de ces travaux finalisés en juin 2020 était de faciliter l'accessibilité de l'aérogare pour les Personnes à Mobilité Réduite, de favoriser la connexion avec le réseau de transport en commun et de sécuriser les déplacements depuis et vers le parking temporaire.

En parallèle, Caen la mer a également mené un travail de **requalification et extension du parking avion**. Ce dernier étant désormais vétuste, il était nécessaire de le réaménager et de les remettre aux normes (eau et éclairage). Débutés en mai et terminés en novembre dernier, ces travaux d'un coût total de 3 800 000 € HT (dont un accompagnement de la Région Normandie à hauteur de 25%) ont permis également d'augmenter la capacité d'accueil pour la période de pointe et de l'aviation d'affaire.

Courant 2021, la Communauté urbaine prévoit de **réaménager les espaces extérieurs de l'aérogare** (côté piste). Caen la mer souhaite, en effet, supprimer les bâtiments devenus vétustes et obsolètes, tout en facilitant le stationnement des passagers sur les zones extérieures à l'aérogare. Ces travaux, d'un coût prévisionnel de 25 000 € HT (dont 25% pris en charge par l'exploitant), devraient avoir lieu entre mai et juin 2021.

**cf. dossier de presse*

Contacts presse :

Laurie Corbin, T. 02.31.54.55.86, lcorbin@caen.cci.fr
Daniela Terzi, T. 02.31.25.45.94, d.terzi@caenlamer.fr

a é r o p o r t

CAEN
CARPIQUET

Bilan de l'année 2020

Perspectives pour 2021

Lundi 1er février 2021

Un équipement



Géré par

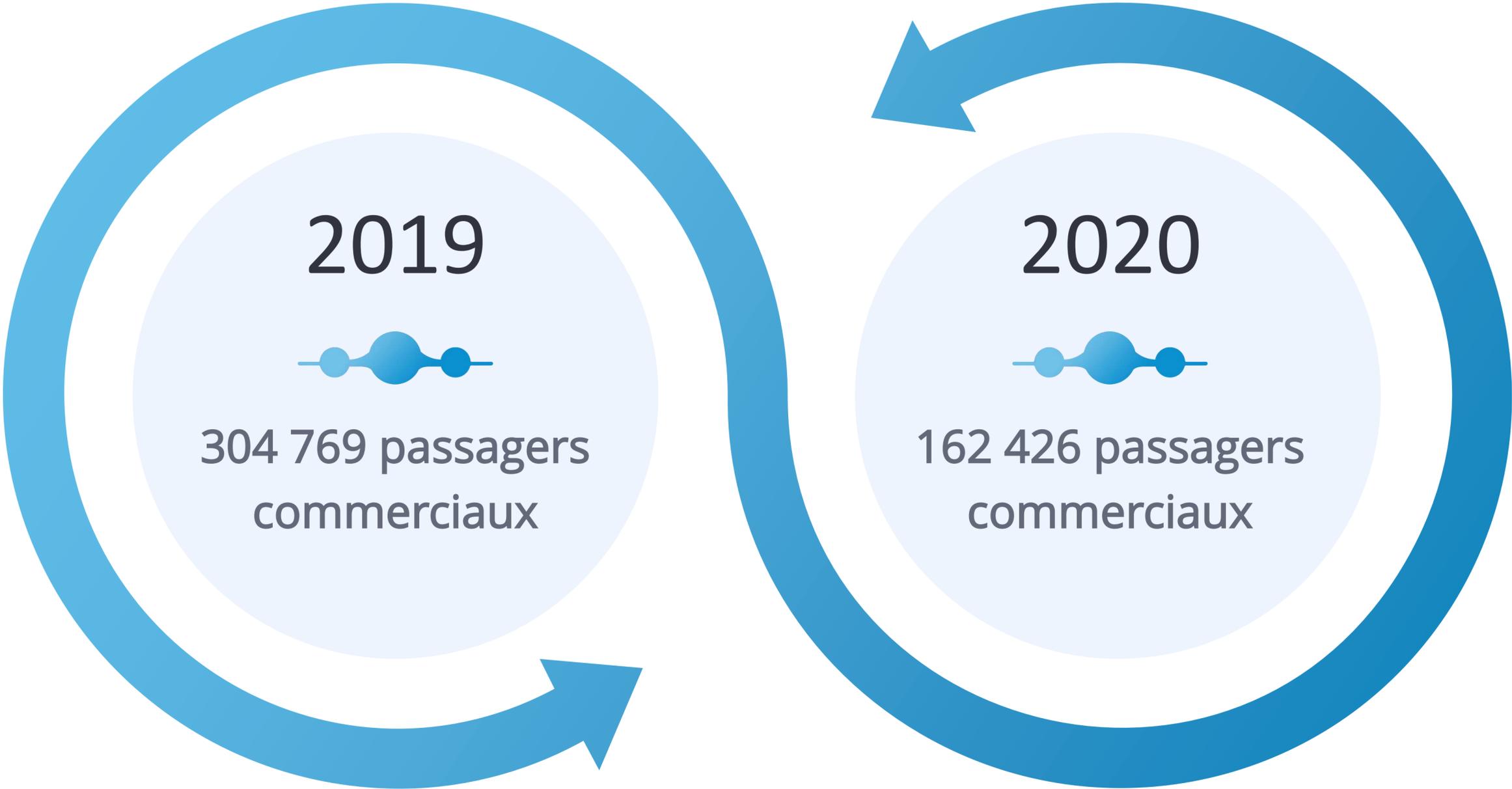


2020 : Un aéroport pendant la crise du COVID-19

- L'aéroport pendant la crise
- Les perspectives futures



Un trafic en baisse



-46,7 %

Moyenne France -70%

Le résumé de l'année 2020



Un début d'année prometteur...sauf...

Un début d'année assez convaincant avec une hausse de plus de 2% du trafic en janvier/février.

Mais faillite de Flybe et début du confinement : 3 mois sans trafic, de mi-mars à mi-juin.



Un été satisfaisant

Air France : Reprise du trafic le 15 juin avant Orly

Un début de saison été retardé

Nouvelle ligne : Nice, opérée par VOLOTEA

Juillet : reprise timide, suivi d'une excellente performance au mois d'août, supérieur à août 2019 (+5%)



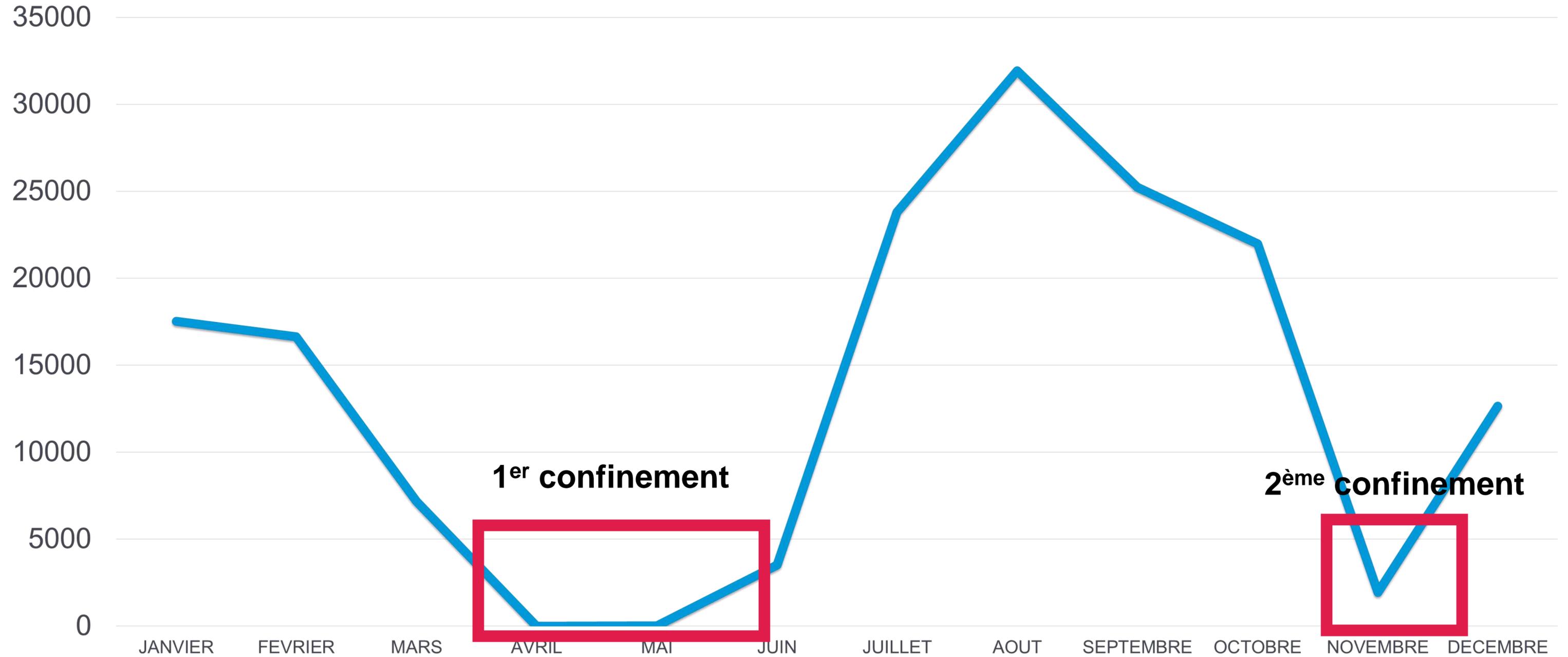
Une fin d'année mitigée

Les vols saisonniers ont continué d'afficher de très bons remplissages jusqu'en octobre. En revanche, les vols réguliers peinent à retrouver le niveau affiché d'avant crise.

Le deuxième confinement a paralysé l'aéroport de début novembre à mi-décembre : baisse importante du trafic en comparaison entre novembre 2019 et novembre 2020 (- 89%).

Enfin, grâce aux nombreux vols renforcés par les compagnies pour les fêtes, les voyageurs ont pu retrouver leurs familles.

Evolution du nombre de passagers en 2020



La répartition du trafic commercial

 **Air France**

-62,88 %

57 456 passagers

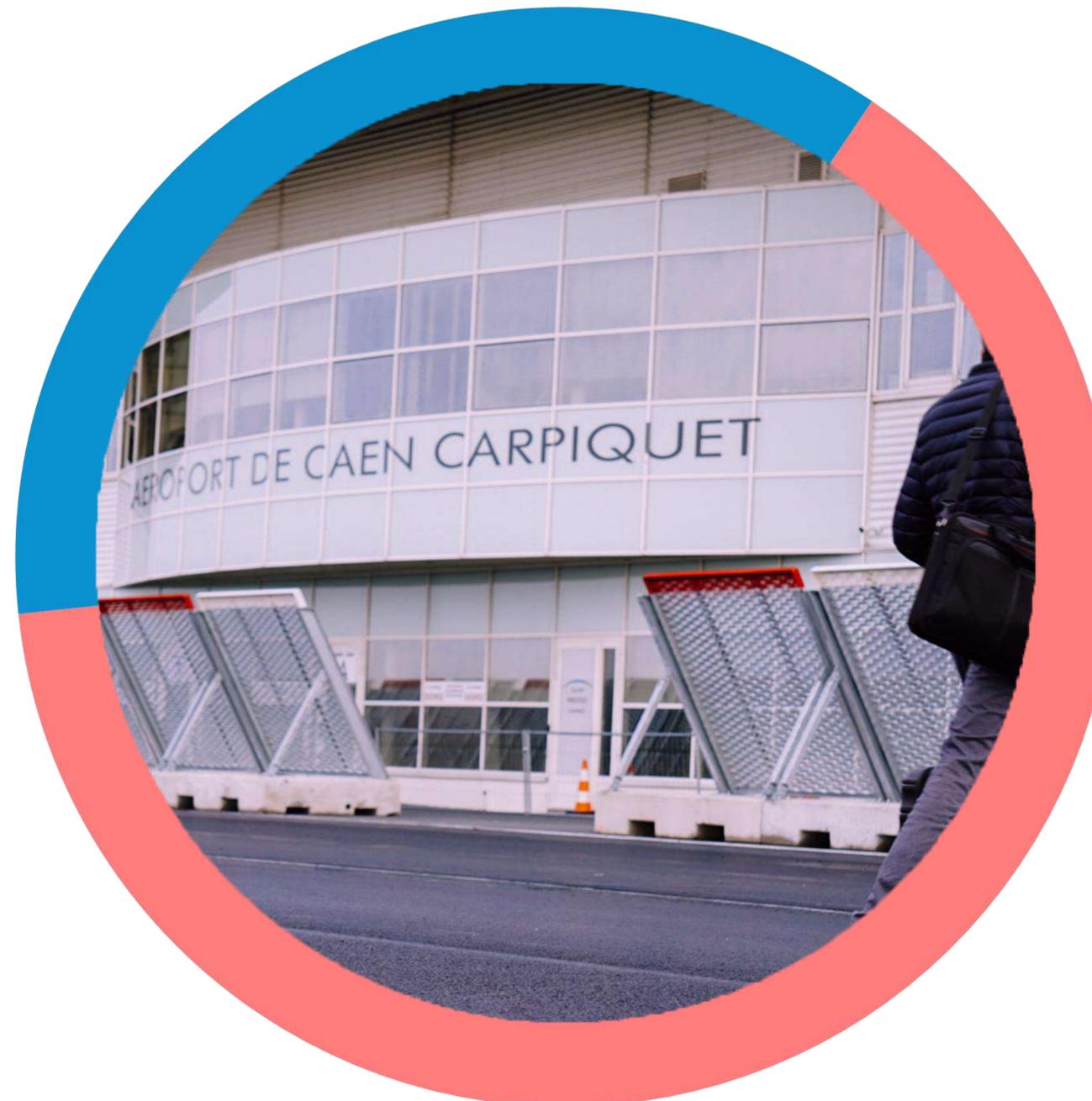
Baisse du nombre de passagers, expliquée par les 4 mois et demi de confinement, mais également par une baisse du nombre de rotations sur les vols vers Lyon et une suspension des vols pour Marseille depuis le mois d'octobre.

 **Volotea**

-20,84 %

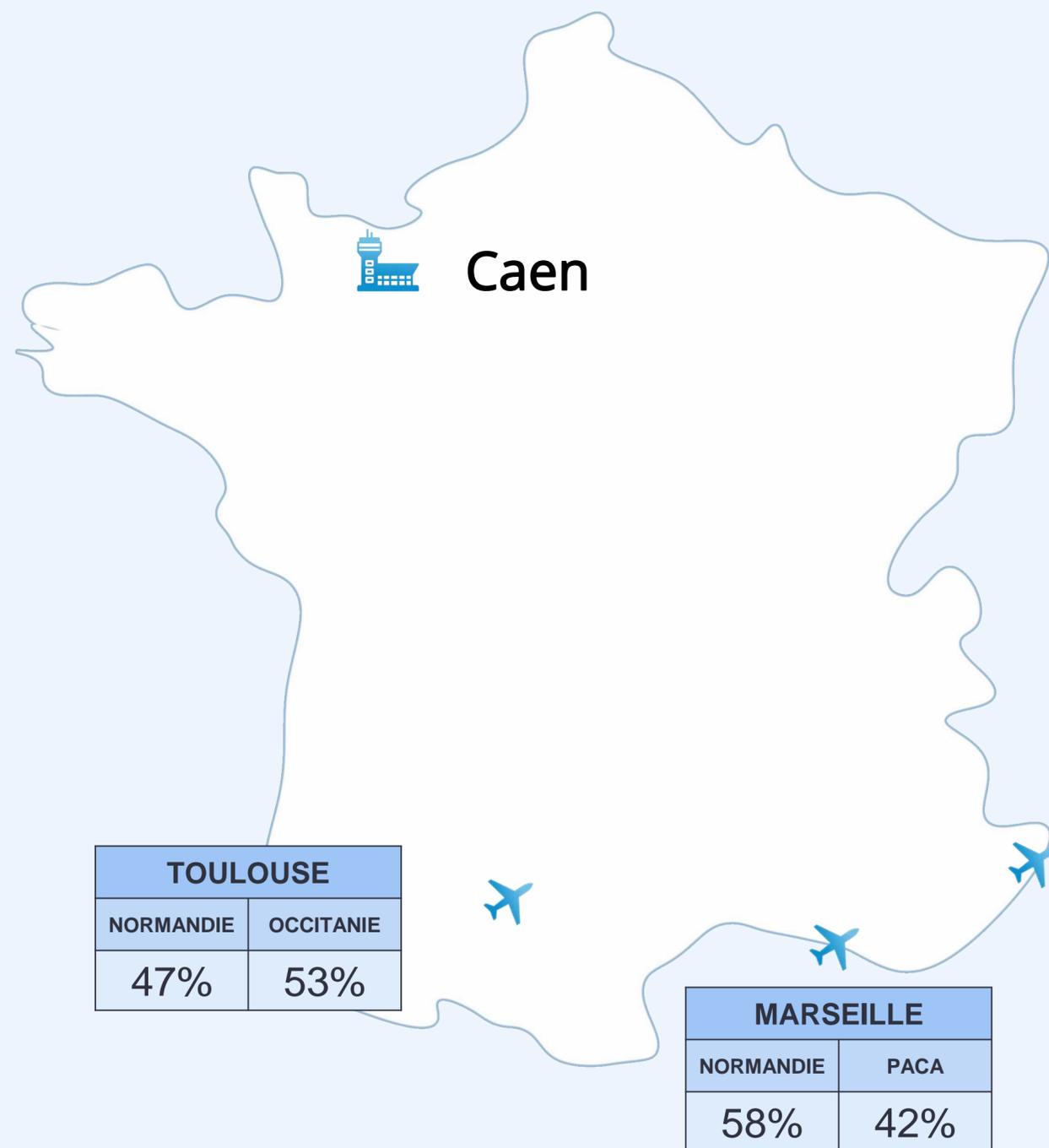
101 719 passagers

Baisse du nombre de passagers, expliquée par les 4 mois et demi de confinement, toutefois, il est à noter de très bonnes performances saisonnières (été et fin d'année)



	AJACCIO	22 946 PASSENGERS
	BASTIA	9 772 PASSENGERS
	CALVI	1 539 PASSENGERS
	FIGARI	11 193 PASSENGERS
	LYON	41 882 PASSENGERS
	MARSEILLE	38 803 PASSENGERS
	NOUVEAU NICE	14 404 PASSENGERS
	TOULOUSE	18 636 PASSENGERS

Provenance des passagers : de l'import et de l'export



Etudes réalisées en juillet 2020 auprès des passagers au départ de Caen vers :

- Corse avec échantillon de 14 vols (1954 passagers)
- Marseille avec échantillon de 10 vols (1021 passagers)
- Nice avec échantillon de 6 vols (704 passagers)
- Toulouse avec échantillon de 9 vols (806 passagers)



CORSE	
NORMANDIE	CORSE
93%	7%



Continuité de service

323 vols sanitaires en 2020

contre 97 vols sanitaires en 2019 (+ 232 % !)

Afin de transporter un patient le plus rapidement possible, tout en lui apportant les meilleurs soins intensifs, certains hôpitaux utilisent l'avion sanitaire, appelé également avion ambulance ou avion médicalisé.



MARSEILLE

Jusqu'à 5 vols par semaine

LYON

2 vols par semaine

NICE

2 vols par semaine

TOULOUSE

Jusqu'à 4 vols par semaine

AJACCIO

Jusqu'à 4 vols par semaine

BASTIA

Jusqu'à 2 vols par semaine

FIGARI

Jusqu'à 2 vols par semaine





REPRISE DE LA LIGNE CAEN-LYON



- 1 à 2 vols par jour.
- Jusqu'à 12 vols par semaine, week-end inclus.
- En CRJ-700 (72 sièges)

Le programme de vols estival prévu en 2021



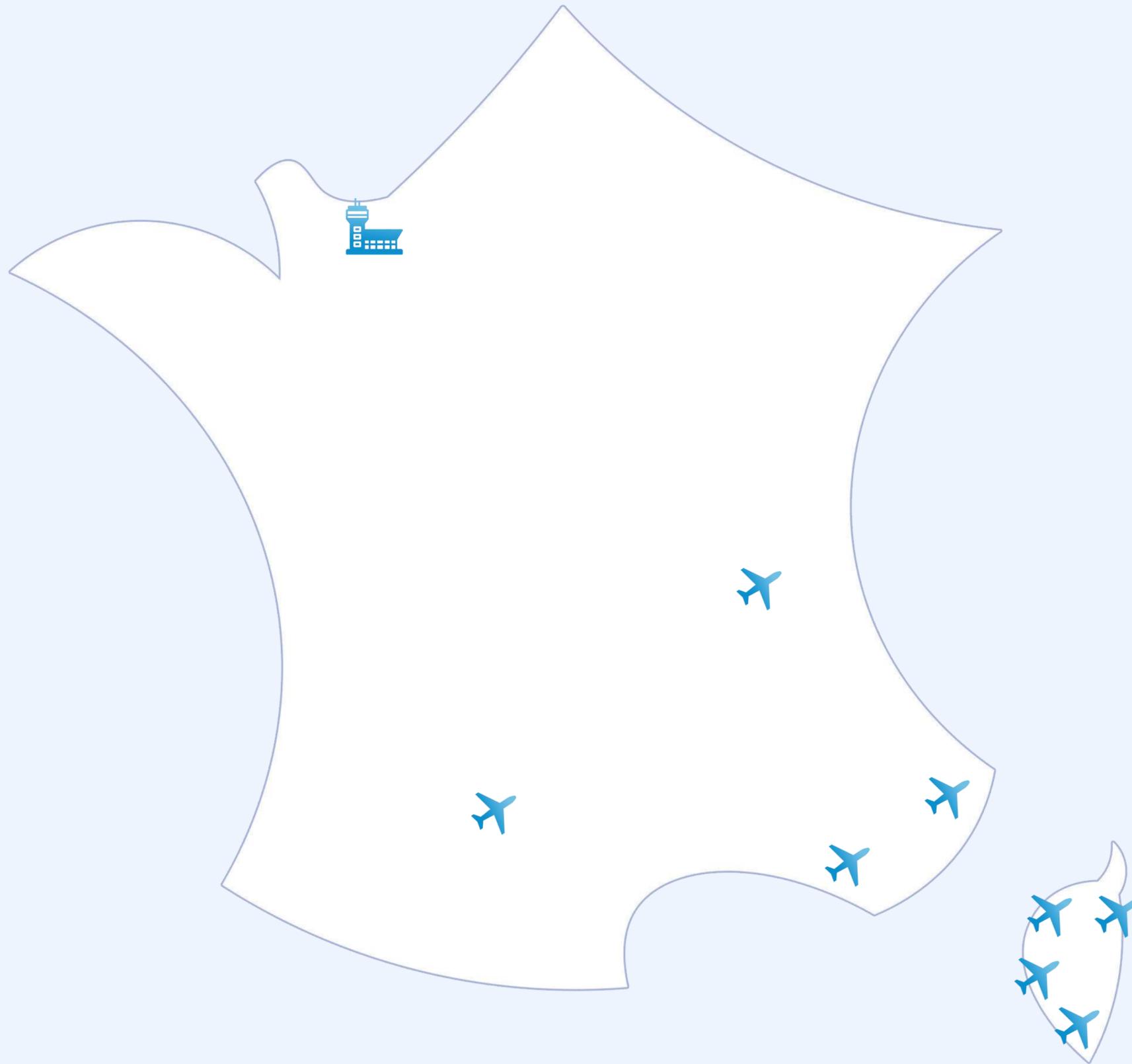
Maintien d'une partie du programme de l'été 2020 : Ajaccio et Calvi.*

*Programme en cours de consolidation

Maintien du même programme qu'à l'été 2020 : Ajaccio, Bastia, Figari, Lyon, Marseille, Nice et Toulouse avec renforcement sur une partie des vols.



Lyon continuera d'être desservi cet été par Air France.



8 DESTINATIONS EN VOLS DIRECTS...



- Ajaccio
- Bastia
- Calvi
- Figari
- Lyon
- Marseille
- Nice
- Toulouse



NOUVEAU



DESTINATION MONTPELLIER

Volotea lance une nouvelle route et connecte la Normandie au Languedoc

Déjà en vente !

Opérative à partir du 2 avril et jusqu'au 8 octobre

Deux fois par semaine les lundis et vendredis

Capacité : 17 000 sièges



Les mesures en place pour un voyage serein



Protocole : masques, gel

Tout le parcours client a été repensé. Le port du masque est obligatoire dans l'aéroport. Des bornes de distribution de gels hydroalcooliques sont à disposition.

Attestation obligatoire

Une attestation sur l'honneur qui déclare la non-infection au virus est demandée à l'aéroport.



Mesures des compagnies

Les compagnies mettent en place des mesures exceptionnelles : assainissement de l'air dans les cabines, nettoyage quotidien et désinfection régulière, limitation des contacts...



Pas de test PCR demandé

Pour les destinations desservies actuellement, aucun justificatif de test PCR n'est demandé pour accéder à bord. Mesure en vigueur à ce jour, pouvant évoluer en fonction des annonces gouvernementales.

Les actions de Caen la mer

L'impact financier de la crise sanitaire sur l'exploitation de l'aéroport

- La crise sanitaire a eu un **impact considérable** pour le secteur aérien même si la nature du trafic de Caen – Carpiquet correspondant à des vols intérieurs a permis un relatif maintien du trafic
- Comme pour tout contrat, le propriétaire et l'exploitant ont échangé face à **l'impact économique de la pandémie** sur le contrat – dispositions liées à l'imprévision
- Des ébauches de **solutions** sont en cours de formalisation afin de valider le partage du déficit
- Ces dispositions tiennent compte du travail fait par l'exploitant pour **limiter les charges** dans un contexte d'ouverture partielle de l'équipement du fait de son rôle dans le dispositif sanitaire en lien avec le CHR-U

Les investissements 2020 – Parvis et cheminement Parking usagers

Les enjeux du projet :

- Revoir les conditions d'accessibilité de l'aérogare pour les P.M.R.
- Favoriser la connexion avec le réseau de transport en commun
- Faciliter et sécuriser les déplacements depuis et vers le parking temporaire

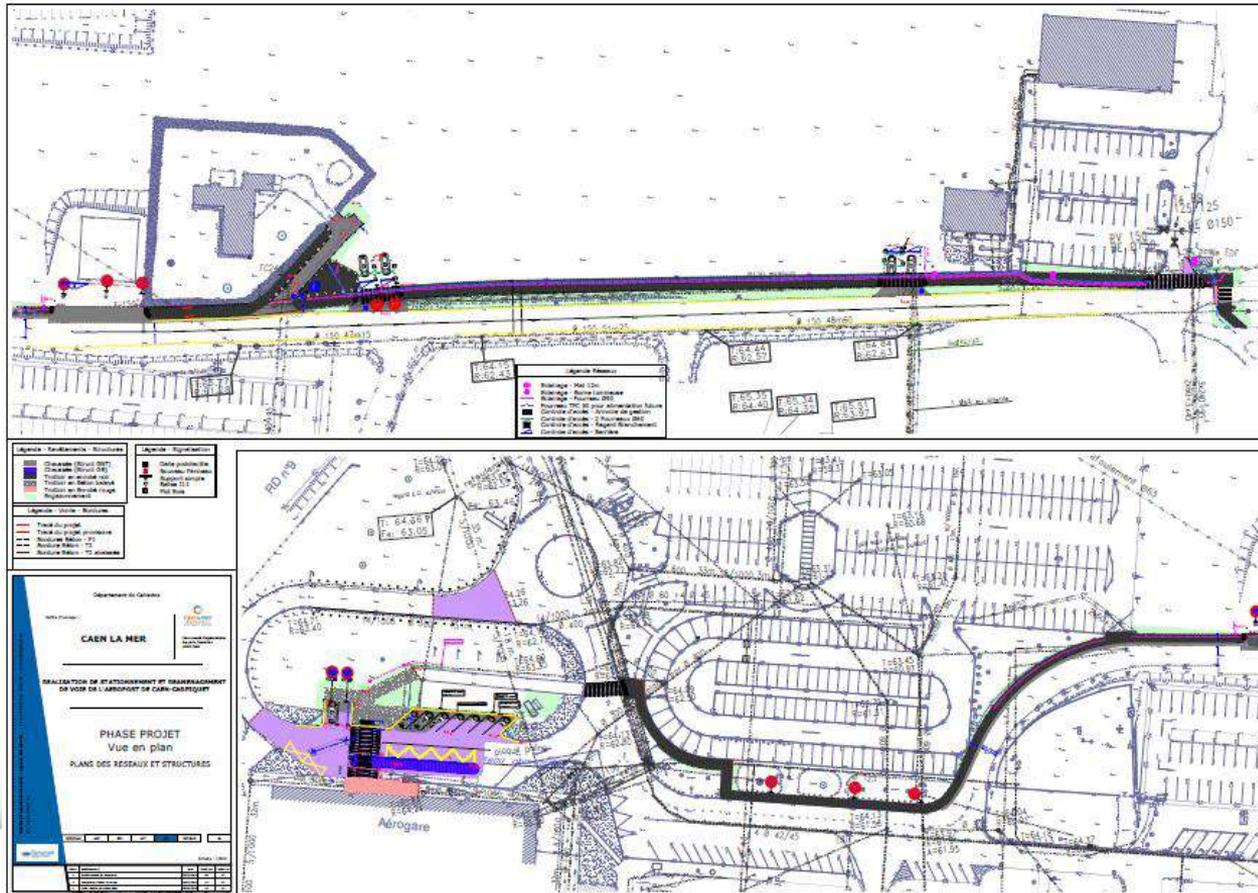
Le calendrier du projet :

- Travaux finalisés en juin 2020

Le coût du projet :

- 250 000,00 € HT dont accompagnement de la Région Normandie à hauteur de 25 %

Les investissements 2020 – Parvis et cheminement Parking usagers



Les investissements 2020 :

Requalification et extension du parking avion

Les enjeux du projet :

- Mettre en conformité le parking historique vétuste,
 - Ressorfaçage du parking
 - Mise aux normes loi sur l'eau
 - Mise aux normes éclairage
- Augmenter la capacité d'accueil pour la période de pointe et l'aviation d'affaire

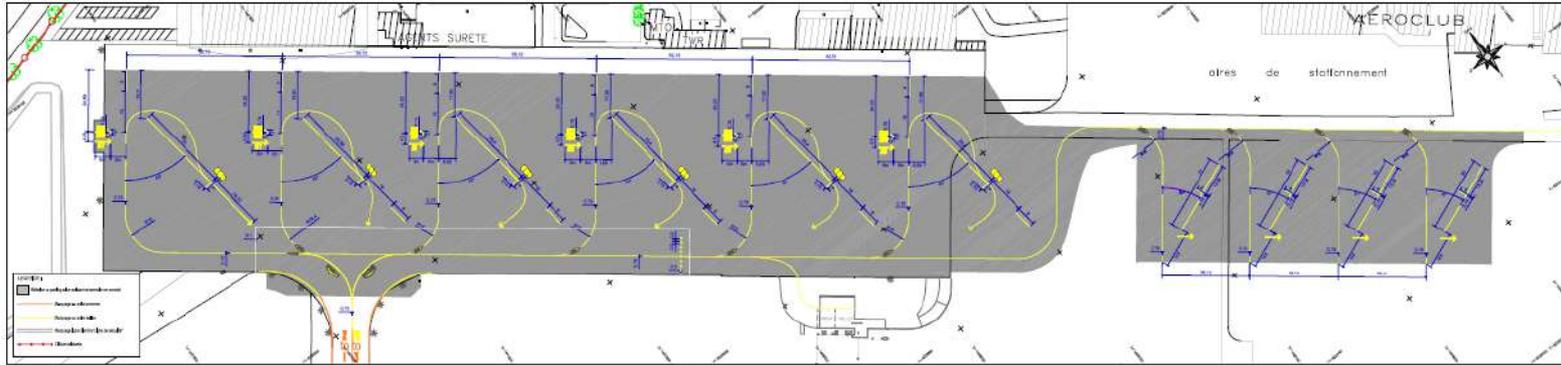
Le calendrier du projet :

- Début des travaux - mai 2020
- Fin des travaux – novembre 2020

Le coût du projet :

- 3 800 000,00 € HT dont accompagnement de la Région Normandie à hauteur de 25%

Les investissements 2020 : Requalification et extension du parking avion



- 6 postes pour l'aviation commerciale
- 4 postes pour l'aviation d'affaire

Les investissements 2020 : Requalification et extension du parking avion



Les investissements 2021 : Réaménagement des espaces extérieurs de l'aérogare – côté piste

Les enjeux du projet :

- Supprimer les bâtiments vétustes et obsolètes,
- Faciliter le stationnement des passagers sur les zones extérieures à l'aérogare pour la gestion de la pointe du trafic

Le calendrier du projet : mai – juin 2021

Le coût du projet : 25 000,00 € HT dont prise en charge 25% par l'exploitant



- Démolition bâtiments préfabriqués
- Création d'une zone d'attente extérieure passagers

Le renouvellement de la délégation de service relative à la gestion et à l'exploitation de l'aéroport

Rappel du contexte :

- Fin de la DSP actuelle au 31 décembre 2021
- Projet de groupement d'autorité délégante pour les 4 aéroports normands
- Impacts de la crise sanitaire sur le trafic aérien et sur les exploitants d'aéroports

Les faits :

- Retarder le plus possible le lancement de la procédure commune afin d'avoir une visibilité réaliste sur l'évolution de l'activité aéronautique

L'objectif :

- Donner aux futurs candidats une visibilité réaliste de la reprise de l'activité
- Obtenir des offres techniques et financières n'intégrant pas le risque COVID

Le calendrier :

- Relance de la procédure pour attribution au 1^{er} janvier 2024

L'allongement de la piste principale de l'aéroport Caen - Carpiquet

Les pistes de travail :

- Redéfinir les enjeux du projet en tenant compte du contexte aérien post crise sanitaire
- Identifier les axes d'amélioration de l'exploitation de l'aéroport à périmètre équivalent (récupération du seuil décalé)
- Anticiper la reprise de l'activité en définissant les actions à mener par anticipation

Le calendrier :

- Redéfinition des enjeux et des actions à mener pour le dernier trimestre 2021



Questions ?



Contacts Presse



-  Laurie Corbin. Tél : 02 31 54 55 86 – lcorbin@caen.cci.fr
-  Daniela Terzi. Tél : 02 31 25 45 94 - dterzi@caenlamer.fr

Merci !

a é r o p o r t

